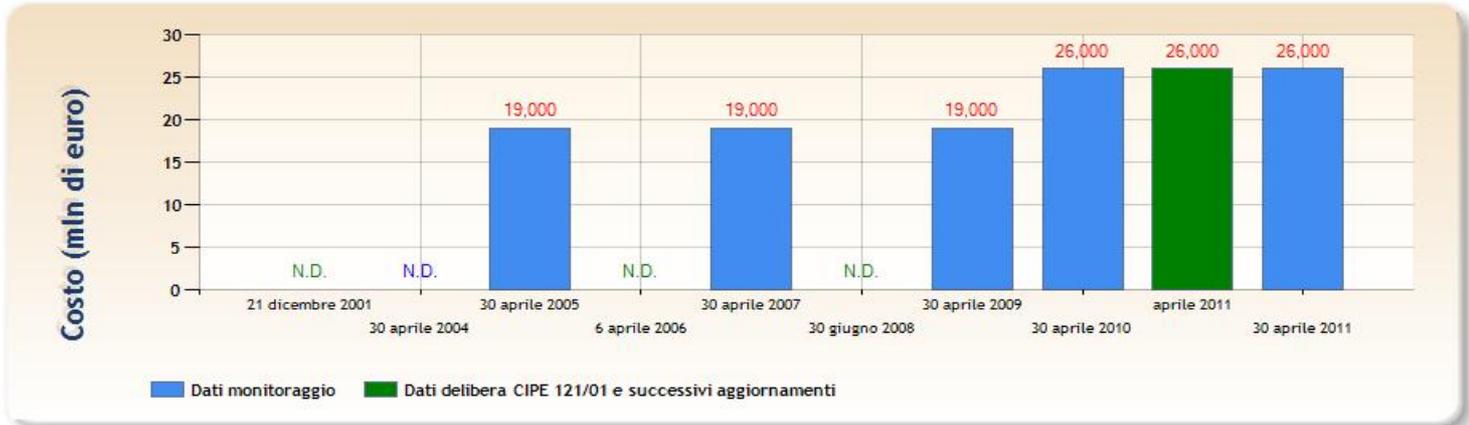


CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA
Asse ferroviario Salerno - Reggio Calabria - Palermo - Catania
Opere connesse al Ponte sponda calabra - Variante alla linea ferroviaria
Salerno-Reggio Calabria in località "Cannitello"

SCHEDA N. 43



LOCALIZZAZIONE



CUP:

J11H03000170000

TIPOLOGIA OPERA:

Rete ferroviaria

SOGGETTO TITOLARE:

RFI Spa

STATO DI ATTUAZIONE

Lavori in corso

DELIBERE CIPE

83/2006
 77/2009
 121/2009
 4/2010

ULTIMAZIONE LAVORI

DESCRIZIONE

L'intervento consiste in una variante, della lunghezza di circa 1,150 km, dell'esistente linea ferroviaria Salerno-Reggio Calabria in località Cannitello, da realizzare in affiancamento al tracciato esistente. Nell'impostazione originaria l'intervento mirava a liberare le aree interessate dalle opere di fondazione della torre est del Ponte sullo Stretto di Messina. Successivamente è stato considerato come intervento finalizzato a migliorare ed implementare il sistema della rete ferroviaria regionale ed oggi è tornato ad essere un intervento propedeutico alla costruzione del Ponte.

DATI STORICI

2001

La delibera CIPE n. 121 comprende il "Ponte sullo Stretto di Messina", con un costo di 4.957,986 Meuro, e l'"asse ferroviario Salerno-Reggio Calabria-Palermo-Catania", con un costo di 12.291,67 Meuro.

2002

L'IGQ tra Governo e Regione Calabria, sottoscritta il 16 maggio, comprende le infrastrutture "Ponte sullo Stretto di Messina e relative opere di collegamento" e "tratta calabrese della linea ad alta capacità ferroviaria Napoli – Battipaglia – Reggio Calabria".

2003

Il CIPE, con la delibera n. 66, approva il progetto preliminare del Ponte sullo Stretto di Messina".

In data 27 novembre viene sottoscritto un Accordo di programma tra MIT, MEF, Regioni Calabria e Sicilia, RFI Spa e ANAS Spa.

2004

RFI Spa, in qualità di soggetto aggiudicatore, in data 9 giugno, trasmette il progetto definitivo ai soggetti interessati, con eccezione del Ministero dell'ambiente, al quale è stato trasmesso in data 25 giugno.

Il 28 luglio la Commissione VIA verifica l'ottemperanza del progetto definitivo alle prescrizioni del provvedimento di compatibilità ambientale, senza emettere ulteriori prescrizioni.

Il 29 luglio si tiene la Conferenza di Servizi.

2005

Nelle sedute CIPE del 29 luglio e del 3 agosto, l'intervento "variante di Cannitello" viene esaminato ma non deliberato a causa dell'opposizione della Regione Calabria e della presenza di un parere sfavorevole del Ministero per i beni e le attività culturali.

2006

La Segreteria del CIPE, con nota del 27 gennaio, con riferimento al parere sfavorevole della Regione Calabria espresso nella seduta preparatoria del 24 gennaio, invita il MIT a valutare se ricorrono le condizioni per esperire la procedura prevista dal D.Lgs. 190/2002, nei casi di dissenso della Regione e se quindi la proposta di approvazione possa essere sottoposta alle definitive determinazioni del CIPE ovvero se sia ipotizzabile una soluzione diversa.

L'8 febbraio il MIT trasmette al CIPE la relazione istruttoria della "variante alla linea ferroviaria Salerno-Reggio Calabria in località Cannitello - progetto definitivo opera provvisoria".

Il 22 marzo la Regione Calabria esprime parere favorevole alla realizzazione della "variante di Cannitello" subordinatamente alla condizione che l'opera non sia condizione essenziale alla realizzazione del Ponte sullo Stretto ma serva soltanto a migliorare ed implementare il sistema della rete ferroviaria regionale.

In data 26 marzo viene sottoscritto il contratto tra la Stretto di Messina Spa e la Società Impregilo, capogruppo mandataria del raggruppamento temporaneo d'impresе (RTI), per l'affidamento a Contraente generale della

progettazione definitiva, esecutiva e della realizzazione del ponte sullo Stretto di Messina e dei suoi collegamenti stradali e ferroviari. Il contratto è del valore di 3,9 miliardi di euro e prevede dieci mesi per la progettazione definitiva ed esecutiva e 5 anni per la realizzazione dell'opera. Del RTI, guidato dalla capogruppo mandataria Impregilo Spa, con una quota del 45%, fanno parte la società spagnola Sacyr S.A. (18,70%), Soc. italiana per Condotte D'Acqua Spa (15%), C.M.C. di Ravenna (13%), Ishikawajima-Harima Heavy Industries CO Ltd (6,30%), il Consorzio Stabile A.C.I. S.c.p.a (2%). Il Contraente generale si avvarrà inoltre delle società danesi e canadesi Cowi A/S, Sund & Baelt A/S e Buckland & Taylor Ltd come soggetti incaricati della progettazione.

Il MIT, in data 29 marzo, consegna al CIPE la relazione istruttoria aggiornata e il dossier di valutazione sulla "variante di Cannitello". In particolare nella relazione istruttoria aggiornata l'opera viene presentata come intervento finalizzato a migliorare ed implementare il sistema della rete ferroviaria regionale: la variante rappresenta la 1^a fase delle opere atte a consentire la continuità dell'esercizio ferroviario durante la costruzione della galleria che libererà la parte più cospicua del fronte mare.

Il CIPE, con delibera n. 83 del 29 marzo, approva il progetto definitivo "variante di Cannitello" che si configura come opera di 1^a fase della successiva "variante finale", per un importo complessivo di 19 Meuro, e assegna a RFI un contributo di 19 Meuro a valere sui fondi dell'art. 1, co. 78, della L. 266/2005.

Nell'allegato 2 alla delibera CIPE n. 130 di rivisitazione del PIS, la "variante alla linea ferroviaria Salerno-Reggio Calabria in località Cannitello" figura quale sub intervento dell'Asse ferroviario Salerno-Reggio Calabria-Palermo-Catania per i quali è intervenuta deliberazione del CIPE.

2008

Il CIPE, con delibera del 30 settembre 2008, n. 91 procede al rinnovo del vincolo preordinato all'esproprio sugli immobili interessati al progetto "Ponte sullo Stretto di Messina", considerato che Stretto di Messina Spa ha riavviato le attività necessarie per la realizzazione dell'opera.

2009

L'intervento è contemplato dalla delibera CIPE n. 10 di ricognizione sullo stato di attuazione del PIS.

Il 17 aprile 2009 viene firmato l'accordo tra la Società Stretto di Messina e il Contraente Generale Eurolink (la Società di progetto costituita dall'ATI guidata da Impregilo) finalizzato al riavvio delle attività per la costruzione del Ponte sullo Stretto di Messina

In luglio il MIT chiede l'iscrizione all'odg della prima riunione utile del CIPE, della "variante di Cannitello", chiede la modifica del soggetto aggiudicatore e trasmette l'aggiornamento del Contratto di programma RFI 2007-2011, dal quale risulta che l'opera (inserita tra quelle in corso) ha un costo di 26 Meuro.

Eurolink, con nota del 27 luglio, manifesta la disponibilità a ritenere incluse nell'ambito del programma anticipato di opere e servizi di cui all'art. 1-bis dell'accordo del 17 aprile le attività necessarie a rimuovere l'interferenza ferroviaria di Cannitello, allo stato in corso di progettazione esecutiva da parte di RFI e, conseguentemente, a darvi esecuzione alle condizioni contenute nel contratto del 26 marzo 2006 .

Il CIPE, con delibera del 31 luglio n. 77, modifica il soggetto aggiudicatore della "variante di Cannitello", che era stato individuato in RFI con la delibera n. 83/2006. Essendo l'intervento connesso e complementare al progetto del Ponte sullo Stretto, la cui realizzazione è stata affidata al Contraente Generale con contratto stipulato in data 27 marzo 2006, il Soggetto aggiudicatore viene ora individuato in Stretto di Messina Spa. Il MIT, entro novembre 2009, dovrà riferire sugli esiti dell'istruttoria in corso sugli "Interventi mirati alla sistemazione dei nodi urbani di Villa San Giovanni e Messina complementari alla realizzazione del Ponte sullo Stretto incluso variante Cannitello".

In data 25 settembre Stretto di Messina e RFI Spa sottoscrivono un accordo con il quale si impegnano a procedere, per quanto di rispettiva competenza, allo svolgimento delle attività di progettazione esecutiva e di realizzazione della variante di Cannitello.

Lo stesso giorno Stretto di Messina Spa ed il Contraente Generale Eurolink Scpa stipulano un apposito atto aggiuntivo al Contratto principale (la realizzazione del Ponte) per la realizzazione della Variante di Cannitello. Dal contratto è esclusa la progettazione esecutiva già svolta da RFI.

Con D.P.C.M. 3 novembre 2009, il Dott. Pietro Ciucci viene nominato Commissario straordinario per la velocizzazione delle procedure relative alla realizzazione delle opere propedeutiche e funzionali del Ponte sullo Stretto, dei relativi

collegamenti stradali e ferroviari nonché delle opere e misure mitigatrici e compensative dell'impatto ambientale, territoriale e sociale del progetto.

Il CIPE, nella seduta del 6 novembre, prende atto delle attività poste in essere dal Commissario.

In data 30 novembre viene sottoscritto con MIT il secondo atto aggiuntivo alla convenzione di concessione del 30 dicembre 2003, che recepisce i contenuti degli atti integrativi stipulati con Eurolink e Parsons e del Piano economico finanziario aggiornato per la realizzazione del Ponte.

Il 9 dicembre la Regione Calabria impugna di fronte al TAR del Lazio la Delibera CIPE 77/2009 e presenta ricorso alla Corte Costituzionale per conflitto di attribuzione tra Stato e Regione segnalando la sospetta incostituzionalità della decisione assunta dal CIPE il 31 luglio 2009, che rivede unilateralmente l'intesa raggiunta tra Stato e Regione, in contrasto con quanto stabilito dal Titolo V della Costituzione nel rispetto dei principi di sussidiarietà e di effettiva e leale collaborazione tra Stato, Regioni ed enti locali.

L'11 dicembre viene avviato il procedimento finalizzato alla dichiarazione di pubblica utilità per il perfezionamento delle procedure di esproprio.

Il CIPE, nella seduta del 17 dicembre 2009 assegna 213 Meuro ad ANAS e 117 Meuro a RFI quali quote partecipative all'aumento di capitale della Stretto di Messina S.p.A., nonché 7 Meuro per il finanziamento della variante di Cannitello, opera complementare alla realizzazione del Ponte sullo Stretto.

Il 23 dicembre vengono ufficialmente iniziati i lavori per la realizzazione della variante ferroviaria di Cannitello, propedeutici alla realizzazione del Ponte sullo Stretto. Questa fase propedeutica durerà 60 giorni mentre il completamento della variante ferroviaria di Cannitello sarà realizzato in 18 mesi.

L'art. 2, commi 193-195, della L. 191/2009, autorizza, per l'anno 2012, la spesa di 470 Meuro da parte di Anas per l'aumento di capitale della Stretto di Messina SpA, per lo studio la progettazione, la gestione e l'esercizio del solo collegamento viario e approva il II atto aggiuntivo alla Convenzione di concessione.

2010

Il 10 marzo viene sottoscritto un Protocollo di intesa tra Prefettura di Reggio Calabria, Società Stretto di Messina Spa, Società di Progetto Eurolink Scpa, OO.SS. Fillea, Filza e Feneal ai fini della prevenzione dei tentativi di infiltrazione della criminalità organizzata relativo ai lavori di realizzazione della "Variante di Cannitello" quale opera connessa alla realizzazione del Ponte sullo Stretto.

Il CIPE, con delibera n. 4 del 13 Maggio, approva la sperimentazione del monitoraggio finanziario per la variante di Cannitello.

Il CIPE, con delibera n. 27 del 13 maggio, esprime parere favorevole sullo schema di aggiornamento 2009 del CdP RFI 2007-2011.

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera " Infrastruttura ferroviaria variante di Cannitello" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010"; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010". Nella Seduta del 4 novembre la Conferenza Unificata Stato-Regioni sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

Nel CdP RFI 2007-2011, aggiornamento 2009, sottoscritto il 23 dicembre 2010, è compresa la "Variante di Cannitello: progettazione e assistenza all'attivazione a cura RFI e realizzazione opere a cura SdM" tra le opere in corso, tabella A03-Sviluppo infrastrutturale rete convenzionale, con un "Costo a Vita Intera" di 3 Meuro, quali risorse aggiuntive 2009.

2011

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2012-2014 l'opera " Infrastruttura ferroviaria variante di Cannitello" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011" ; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)"; "6: Programma Infrastrutture Strategiche – Stato avanzamento lavori".

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2011, risultano in corso i lavori con un avanzamento del 35%. L'ultimazione è prevista per settembre 2011.

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	N.D. Fonte:
Previsione di costo al 30 aprile 2005	19,000 Fonte: RFI Spa
Costo al 6 aprile 2006	N.D. Fonte: Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	19,000 Fonte: Delibera CIPE 83/2006
Costo al 30 giugno 2008	N.D. Fonte: DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	19,000 Fonte: Delibera CIPE 83/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2010	26,000 Fonte: Delibera CIPE 10/2009
Costo ad aprile 2011	26,000 Fonte: DEF 2012-2014
Previsione di costo al 30 aprile 2011	26,000 Fonte: Delibera CIPE 121/2009

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità:

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Risorse disponibili ad aprile 2011	26,000 Fonte: DEF 2012-2014

Disponibilità al 30 aprile 2011:	26,000
Fondi Legge Obiettivo	19,000 Fonte: Delibera CIPE 121/2009
Fondo Infrastrutture	7,000 Fonte: Delibera CIPE 121/2009

Fabbisogno residuo: **0,000**

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva

Conferenza di servizi:

Note:

Progettazione esecutiva

CIPE: No

Importo lavori:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: Stretto di Messina Spa

Modalità di selezione: Affidamento diretto

Procedura:

Sistema di realizzazione: Contraente generale

Criterio di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa

Fase progettuale a base di gara: Esecutiva

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori: 537 giorni

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione: 21/12/2009
Tipo aggiudicatario: ATI
Nome aggiudicatario: EUROLINK S.C.P.A.
Codice fiscale aggiudicatario: 08998531001
Data contratto: 21/12/2009

Quadro economico:

Importo a base gara: 14.414.507,83
Importo oneri per la sicurezza: 478.245,43
Importo complessivo a base di gara: 14.892.753,26
Importo aggiudicazione: 13.771.737,73
Somme a disposizione: 6.705.524,92
Totale: 20.477.262,65
% Ribasso di aggiudicazione: 0,10
% Rialzo di aggiudicazione: 0,00

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori: In corso
Data presunta inizio lavori: 23/12/2009
Data presunta fine lavori: 30/09/2011
Stato avanzamento importo: 5.150.332,11
Stato avanzamento percentuale: 0,35
Data effettiva inizio lavori: 23/12/2009
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti: 30/09/2011
Tempi realizzazione: Secondo previsione
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-amministrativo: 01/10/2011

Note: La percentuale del 35% corrisponde al SAL di maggio 2011. Il collaudo dei Lavori deve essere completato entro 4 mesi dalla data del Verbale di ultimazione

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale: 2
Giorni proroga totali: 110
Motivi:
Altri motivi:
Importo: 13.559.024,99

Importo oneri sicurezza:	489.970,37
Somme a disposizione:	6.705.524,92
Totale:	20.754.520,28
Note:	

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

IGQ tra il Governo e la Regione Calabria del 16 Maggio 2002

Delibera CIPE 66/2003 del 1 Agosto 2003

Accordo di programma tra MIT e MEF, Regione Calabria, Regione Sicilia, RFI Spa e ANAS Spa del 27 Novembre 2003

Delibera CIPE 83/2006 del 29 Marzo 2006

Delibera CIPE 77/2009 del 31 Luglio 2009

Il Atto aggiuntivo alla convenzione di concessione del 30 Novembre 2009

Delibera CIPE 121/2009 del 17 Dicembre 2009

Protocollo di Intesa tra Prefettura di Reggio Calabria, Società Stretto di Messina Spa, Società di Progetto Eurolink Scpa, OO.SS. Fillea, Filza e Feneal ai fini della prevenzione dei tentativi di infiltrazione della criminalità organizzata relativo ai lavori di realizzazione della "Variante di Cannitello" quale opera connessa alla realizzazione del Ponte sullo Stretto. del 10 Marzo 2010

Delibera CIPE4/2010

del 13 Maggio 2010

CdP RFI 2007-2011, aggiornamento 2009 del 23 Dicembre 2010